

## 交通號誌大整頓

May 16

看來不管身為駕駛人或行人，都越來越危險了。2004年，單單在臺灣就有超過兩千人死於交通事故，另有十七多萬人受傷。根據世界衛生組織統計，全世界每年有一百二十萬人因交通意外而喪生。降低這些資料對每個人都有益，各國政府也正採取措施解決這個問題。傳統的因應之道是在危險路段增設更多的交通燈號、標誌、路障以及行人穿越道。然而，新一代的交通工程師對於交通工程有一種激進的新作法。他們不在車流量多的路段及十字路口增設更多交通標誌和燈號，反而將之完全捨棄不用。

這個運動的先鋒是一位叫漢斯曼德門的荷蘭交通工程師，他相信道路的設計不僅影響車流量，還會影響駕駛人的行為。他指出，路標暗示駕駛人只要他們遵守規則，什麼壞事都不會發生在他們身上。就某種意義來說，增加交通控管會使駕駛人減少做決定的機會而導致更多沒有責任感的駕駛行為。在曼德門規畫的系統裡，駕駛人和行人有責任彼此合作。

曼德門的點子乍看之下似乎有點匪夷所思，但是結果卻令人刮目相看。在荷蘭的卓拉赫頓鎮，一個以交通擁塞危險而惡名遠播的十字路口已經開始實行這個點子。他拆掉所有的交通燈號、標誌、人行道及行人穿越道，取而代之的是一個簡單開放式的圓環。現在當地的交通車流很順暢，而且一度被排除在外的行人與自行車及機車騎士，也成為整體車流的一部份。曼德門的設計似乎有效，現在世界各地都在考慮用這個方法。

May 17

曼德門想藉由取消交通管制來解決交通問題的點子似乎是反向思考，但卻成效斐然。在丹麥的克裡斯汀菲爾德市，其主要十字路口的交通號誌被拆掉，結果當地重大交通事故發生率，由一年三起，降到完全沒有。一份英國威爾特郡做的研究顯示，自從去除馬路上的中線以後，意外發生的比例下降了35%。在佛羅里達州的西棕櫚灘地區，一些主要道路改窄，交通標誌也被拆除。當地交通變慢了，但是卻行進地更順暢。此外，行人可以走路過街，這種情況便導致更多店家開張及房產升值。

有幾項原因使得這種新方式可以行的通。傳統的交通工程裡，車輛是老大，行人被隔離了，而且道路是設計來讓速度發揮至極限。依照曼德門的方法，行人與車輛之間的區隔變模糊了。道路優先權是由目測而不是交通號誌來決定，這能讓駕駛人本身更負責謹慎，進而導致更少的意外。

批評曼德門想法的人認為開車習慣就像文化一樣，因地而異。儘管他的方法在某些地區行得通，有些人相信這種方法在一些像紐約或波士頓等駕駛文化比較粗魯的地方就行不通。這也說不定，但是依照曼德門的說法，他設計的道路從來沒有發生過任何致命的意外。有這樣的成就，是很難與之辯駁的。