

## 電動車：風馳電掣新世紀

### 01-16

想像你正在高速公路上長途開車，時間是下午三點鐘，而開車的你覺得疲倦。很快地，你只需要交給其他同車的乘員一個像打電動遊戲般的握把，就能把車子的駕駛控制轉給他們去負責了。

在未來，汽車業藉由新科技將使車子更有效率、可以輸入程式、而且還具備互動能力，使得上述輕鬆駛的場面成為事實。而因為電子科技和引擎設計的進步帶來了革命性的駕車經驗。目前既有的便利，像是免車鑰匙就可以登入啟動、全球定位系統地圖顯示、和聲控指示（譬如燈光、方向燈）都已經是日前高檔車的配備了。這些方便的選擇配件將會逐漸被安裝在比較便宜的車款上，因為電子設備的製造與安裝成本下降得很快，比機械系統便宜得多。

效率和氣派不是汽車業安裝「駕駛輔助系統」的唯二理由，新的電腦化雷達系統能主動進行危險偵測，並警告駕駛人做出必要的更正動作以強化安全。再者，環車攝影監控將能徹底消除駕駛人的視覺死角。

雖然這些先進設施很具誘惑力，但不是所有的駕駛人都願意把錢花在它們上面。只有市場需求能決定哪些科技將得以驅動未來。

### 01-17

史考特和太太布蘭達一起看一輛新車：

史考特：哇，妳看看這輛車的一些先進設備！

布蘭達：幾乎像是傑生家庭的車子【註】。還有什麼選配項目它沒有？

史考特：什麼都有了。它有全球定位系統的導航設施、免車鑰匙、緩衝板有倒車用的攝影機，甚至還有線控駕駛的混合駕駛模式。

布蘭達：線控駕駛？所以它能用電子傳動，而無須仰賴實際的機械傳動來連結駕駛人的操作？

史考特：沒錯，不過既然是「混合」模式，它也備有傳統的駕駛操作方式當作備胎。很明顯地，車子的設計製造改成用電子式，而不用傳統機械式的系統將會愈來愈便宜了。

布蘭達：哇，那可真酷。所以，不久以後車輛就是無人駕駛全自動了？

史考特：或許不久以後就是了。專家們已證實，要設計出好軟體，讓車輛在現實世界裡能夠安全地自動駕駛是項棘手的問題。

布蘭達：哇！你剛才才說電子設備比較便宜。救命，看到這個標價我都快暈倒了。

史考特：噢，妳說的對。我是很喜歡它的特殊性能和選配項目，但是這款車我實在負擔不起。要走了嗎？

布蘭達：是呀。我想我們該上路了。不過，如果我們能像傑生家人一樣用飛的離開，那當然更酷。

【註】：The Jetsons 傑生家庭是 1960 年代著名的卡通電視劇，時間是未來式，擁有一輛會飛的車子。