

## 無限大工程：個人運輸英艙

### 02-18

現今幾乎每樣東西都只需點一下滑鼠或輕彈開關就可輕易得到。但想像一下有台自動駕駛的車子，只要按個鍵，就會載著你獨自一人到任何你想去的地方。這聽起來像到了未來嗎？那麼，未來幾乎不遠了。探索頻道的《無限大工程》節目讓我們有機會一窺這個即將到來的高科技世界。

華盛頓特區是美國最繁忙擁擠的城市之一。每到交通尖峰時間，百萬車輛形成的龐大車流爭相駛過市中心，造成數英里長的大塞車，既費時又耗油。這個城鎮的設計已有數百年歷史，當初規劃時追求的是美觀高雅，並非實用性，而建築師當然也不可能預見今日華盛頓特區被車潮淹沒的景況。這些存在已久的問題一直在全世界重複上演。華盛頓市政府提出了一個解決辦法：個人運輸英艙（PRT）。

人潮眾多的各大城市都在尋求一種與車輛完全不同的交通工具，於是個人運輸英艙系統便應運而生。這個系統有非常先進的座艙，能自動駕駛且中途不停靠直達目的地。這個自動座艙利用太陽能或風力發電運轉，而且是由輕量塑膠建造而成的。它比大眾運輸快速、便宜又方便，而且也比自己開車更為安全。

目前世上唯一運行中的個人座艙實例也位於華盛頓，它連結了西維吉尼亞大學的三個校區。乘客只要刷身份證件便可坐上等候的座艙，選擇目的地，接著就出發了！這個系統已載客 7 千萬趟而未曾造成任何人員死亡，這樣的紀錄當然值得全世界其他城市好好考慮採用這項運輸服務。華盛頓特區的提案將會是這個大學雛形系統的 250 倍大，有 1,000 英里的軌道連接首都裡的每個角落。

### 02-19

在華盛頓特區的工程開始進行前，設計師們或許可以先參考正在運作中的倫敦希斯洛機場內類似的先進運輸系統。這套 ULTra 系統有小座艙車隊，載送旅客們往來於停車場與機場航站間。這或許聽起來很矛盾，但這些單人座艙其實比火車或公車更有效率，因為它們中途不停靠，而且會走最近的路到目的地。各地的運輸專家們都將目光集中在希斯洛機場時，個人座艙系統工程接下來或許便可倚靠這個機場系統的成功經驗。

然而，華盛頓特區的個人運輸英艙系統規模更大，複雜度更高，一部能監控整個系統的強大中央電腦將不可或缺。同時，為了確保安全標準毫無疑慮，每一部座艙還要有單獨的設備，讓他可以獨立「思考」。

這個設計其實是來自 Kiva 機器人，它們能規劃出在倉庫中收集貨物的路線。這些革命性的機器人備有具雙重功能的新科技。中央伺服器發號施令給每部獨立的機器人，並監督它們的動作，而每部機器人上的獨立電腦則負責選定路線、靈活運作並避開障礙物。個人運輸系統網絡便是在此前提下運作。

這項具開拓性的工程計畫可能會帶來相當大的影響，且個人座艙這種交通方式也可能會極佔優勢。若車輛被淘汰，環境一定能受益。而且，就個人而言，我們通勤時就會較安全也較快速。你將只要按個鈕就能到達目的地，而世界也會因此而永遠改變。