

## 新聞剪輯

### 看懂世界新聞，提昇字彙能力

07-20

#### 搭機乘客打包術

在機場通關行李檢查時，搭機乘客已經被迫脫掉鞋子和外套，而且只能帶小瓶液體隨行，如今他們又得遵行一項新指令了，那就是打包務必整齊不凌亂。美國「運輸安全管理局」(簡稱T S A)呼籲旅客保持隨身行李的整齊，減少凌亂，應盡量分層打包，所攜帶物品應保持整潔。

T S A發言人艾倫·霍威表示，邋邋的旅客有可能會因為隨身行李太過凌亂，而必須在檢查時耗費更多時間，他們可能更容易被叫出隊伍之外，並進行人工檢查行李。她表示，額外的檢查動作可能會使旅客必須在安全檢查時多耗費三分鐘的時間。

規勸搭機旅客保持行李整齊的這項行動，被T S A命名為「簡易飛行」，目的是希望讓民眾能預先作好準備，以免遇到假日搭機人潮時來不及因應，每逢假日佳節，搭機人潮往往會把機場擠得水泄不通，而空中交通一樣很壅塞。

隨著各家機場紛紛呼籲旅客提早抵達機場，而美國政府也設立新的飛機航道，T S A指出，打包更加整齊將有助於加速通關行李檢查的行列。

霍威表示，在通過X光行李檢查機時，「旅客行李凌亂的情形減少後，有助於檢查人員能更清楚地看透行李內所裝的物品。」如果行李檢查人員愈快能看出行李中的物品，就能愈快核准旅客通關。

「旅客如果能作好準備，就能讓自己享有更美好的通關經驗，」霍威表示。

「商務旅行聯盟」主席凱文·米契爾對T S A此舉大表讚賞，但也表示他對這項行動能否有助於加速安全檢查通關行列並不「抱持真正樂觀的態度。」「這項訊息太過複雜了，因此那些好幾個月才會搭機一次的一般旅客，可能會記不住。」

行李檢查通關祕訣，包括：

- 隨身行李應減少凌亂情形。
- 在行李中，應把衣物放在一起打包，而電子產品則打包在另一層。
- 液體和膠狀物應放在單一、一夸脫容量的透明塑膠袋中，而袋口應有拉鍊或封口。
- 在行李檢查處，請脫掉鞋子和外套。

07-21

#### 小測量大發現

當科學家們研發能更精確測量的方式之後，他們也開始發現一些令人感到驚訝的事實：

足球球迷們眼見自己支持的球隊射門得分後，會熱情地踱足，而引發「足震」，並會在三十哩或以上距離以外的地震儀顯示出來。

每三十六年，佛羅里達州和加拿大之間的距離就會又縮短約一吋左右。

天文學家很快就會能測量出一兆哩之外恆星的側向運動，即使那顆星的移動速度每小時不到十吋也一樣難逃天文學家的法眼。

要讓一個原子跳到另一個原子上，施以一兆分之六十一盎司的力量就能辦到。

新技術使研究人員得以測量時間、距離、溫度、重量、力量、大小和運動等項目，而且能達到前所未有的精確度。科學家表示，這些工具有助於改善全球定位系統、太空導航、無線通信、國家安全感應器，生物醫學技術，以及基礎物理學、化學、天文學、遺傳學和其他運用方式。

據物理學家菲利普·柏克包姆指出，舉例來說，科學家如果能處理極度短暫的時間，那麼要不了多久他們就可望使移動狀態暫時凍結——例如超快閃光——以便觀察原子內電子的行為模式了。

物理學家麥可·路可則成功測量出單一分子的重量，而不準量不到 **0.000.000.000.000.000.000.001** 盎司。

地震學家加瑞特·尤勒則是偵測出他稱之為「足震」的微小震動。他起先在非洲喀麥隆裝設了一連串共三十二個地震儀，總共跨越九百哩遠，原本用意是想觀測當地的火山活動。有天，尤勒注意到，地震儀上出現異常震動曲線，結果他的女友凱蒂·洛夫頓赫然發現，原來喀麥隆和象牙海岸代表隊在非洲杯足球賽中對打期間，每當有進球得分時，地震儀都會記錄下震動的出現。

## 07-22

### 物理學家為貧窮人民帶來福音

約書亞·席佛有天在把玩著一副便宜的充水眼鏡，那是他打造的光學實驗器材，結果他突然發現相當耐人尋味之處，那就是不但可以藉由加水或減少水量來改變鏡片的度數，而戴上這副眼鏡後，還能精確地矯正他的近視。

「區區幾分錢就能製成的玩意兒，矯正近視的品質卻極度優異，令我印象深刻，而且我還能自行矯正度數，」席佛回憶說，這位「牛津大學」原子物理學家繼續說道，「我腦中浮起的第一個念頭就是，『如果我這麼輕易就能矯正自己的視力，那麼其他人也能依樣畫葫蘆嗎？』」

結果是，大家的確都能辦到。於是席佛利用簡易、自我調整的技術所打造出來的這種眼鏡，儼然將為全球貧窮人口的視力帶來革命性的影響。

「藉由這種技術，人們就能自行製作處方眼鏡，」席佛表示，他迄今已生產了約三萬副該款廉價眼鏡。他希望尋求資金挹注，以便分發送十億副眼鏡給全球各地的貧困民眾，因為這些人窮到買不起眼鏡。

全球凡是年紀在四十五歲以上的人，大都需要配副老花眼鏡，而全球貧窮人口中僅百分之五能獲得適當的視力矯正。「整個市場大約有將近三十億人口左右，」這位六十二歲的發明家表示，席佛目前開始研習光學，以便更了解原子結構，他目前視自己為視力學門中的一名新手。

不過，這種革命性的眼鏡仍有其缺點，那就是在大小和價格上仍令人為之卻步。目前體積仍相當笨重的這款眼鏡，要價一副十九美元。席佛目前正著手研發更流線型的款式，希望藉由生產數量的增加，而把成本壓低到兩美元左右。

「我做這個不是為了賺錢，」他表示，「我的出發點是希望能運用這項科技，並貢獻給需要它的人。」