

## 街頭霸主，重現江湖

### 01-06

Fatboy，Fireblade，Ninja，Hornet，Scorpion，Goldwing——光聽這些重型機車的大名，腦中便浮現出兇殘野獸的模樣，牠們召喚我們一些人穿上皮衣，隨風拋掉謹慎，騎上寬敞的馬路尋求冒險。

對台灣人來說，由於長年無法上路，重型機車的神秘感與日俱增。但自台灣前陣子加入世界貿易組織後，一身皮衣騎鐵馬的夢想已經開始成為催油馳騁的真實。

不過，你可不能就這樣騎上去：去年七月，交通部提出新的機車分類。「大型重型機車」（汽缸排氣量 250cc 以上機車）現在被劃分為第三類，有意取得駕駛執照者必須接受 32 小時的訓練課程，且必須已經擁有一年以上第二類機車（汽缸排氣量 250cc 以下機車）的執照。

警政署已將機車騎士的歡呼聲稍稍消了音，警方仍舊禁止重型機車上高速公路（與國外不同），也不准重型機車在十字路口直接左轉。然而機車狂熱份子們仍信心滿滿，相信這段雜亂的整合期將會替未來催生出更合理的法規，未來，如果你想冒險，也許真的只要騎上高速公路就可以啦。

### 01-07

**席德和瑪姬是美國一家機車俱樂部「惡魔罪犯」的成員。他們正在想，要不要在台北開家分部：**

瑪姬：這城市的街上真的得有一些哈雷才行。除了條子的 BMW，我聽到的全是小綿羊像發春前的臭小子一般嗚咽。

席德：那是因為台灣為了因應節約能源運動，在 1979 年禁止私人擁有重型機車牌照；這項禁令隨後轉變成一道有效的貿易障礙。

瑪姬：台灣的機車廠一定崩潰了！機車數量至少是汽車的兩倍。

席德：可是你看看這個：我做了好些研究，發現重型機車捲土重來在即。

瑪姬：一定是因為台灣加入 WTO 的關係。嗯，這片處女地實在太適合 DDMC 把第一支海外分部設在這兒了。

席德：那就快找一幫人，開始在生命的柏油路上風馳電掣吧！

瑪姬：別那麼趕；外國人得要有重型機車的國際駕照才能在台灣合法上路。

席德：瑪姬，我親愛的飛車黨小妞，咱們惡魔罪犯打什麼時候開始在乎起合不合法了？！我們是目無法紀的街頭勇士——啊啊（怒吼聲）！