

## 自由行

### 07-23

**亨利和阿美利坐在一起喝杯咖啡休息：**

阿美利：上週你去美國出差情況如何？

亨利：一切順利，不過有個東西很有趣：我在旅館看電視時，看到電視脫口秀節目正在介紹一台很新奇的機器。

阿美利：什麼新奇機器？可以幫我買東西嗎？

亨利：不是，但是它可以帶妳去買東西。它叫做賽格威個人運輸器，是一台很輕巧、靠電池作為動力的電動滑板車，內部使用連接電腦的陀螺儀，人站在上面時，會自動保持平衡。

阿美利：我也看過相關報導。它可以當做人們在城市裡的交通載具，而又比汽車輕盈便捷。

亨利：對，它的時速最快可達 27 公里，許多大城市的計程車平均時速也才 13 公里而已，它還快得多。

阿美利：嗯…我同時想到它的潛在危險。美國人最喜歡打官司了，可有人想過這些滑板車在人行道上來去穿梭，有可能產生問題嗎？

亨利：賽格威的發明人迪思·卡門曾說，被賽格威撞到不嚴重，就像被另一位行人撞到而已。總之，相關人員因而在佛羅里達執行為期一年的安全研究。

阿美利：那我用腳踏車就夠了，午餐時再見。

### 07-24

**亨利正在吃午餐時，阿美利走進來：**

阿美利：我上網查了一下代替性交通工具的資料，那個賽格威是很有趣的工具沒錯，不過我認為台北的交通已經夠擁擠了，更別提人行道。

亨利：別人也有類似想法。美國有些城市譬如亞特蘭大，已經由警方和郵局員工在試用賽格威，另外其他城市譬如波士頓，則較為半信半疑。

阿美利：即使賽格威的論斷還未定，迪思·卡門對摩托車的動力已經有一些很新鮮的想法。你聽過他公司要推出第一輛以史特靈引擎驅動的摩托車嗎？

亨利：史特靈引擎？是那種用熱傳動，而不是用氣壓或水力傳動的，是吧？

阿美利：是的，這些引擎在 1816 年就被設計出來了，不過沒有人能有效地利用它們，至少到目前還沒有。它們不會排放廢氣！倘若這種摩托車能用，對能源工業和交通運輸業可能會發生革命性的影響。

亨利：對台灣也是意義重大，因為政府有意漸漸地以電動摩托車取代全部的用油摩托車，已經有台灣自行研發的幾種車款上市了。

阿美利：我還是堅持騎我的腳踏車，不過老板可能會對這種科技有興趣。

亨利：午餐會報上提建議案？嘿，吃只准吃本土，買卻要買國際的。