

都市印象：台北的騎樓

06-26

雖然在地位上台北是國際都市，但它的建築經常被批評為單調又乏味。像大安森林公園這種綠意盎然的都市重建計劃顯示情況正在改變，但台北建築的傳承常常沒有得到它原本應得的肯定。譬如說，多數的主要幹道都有遮蔽式人行道，或者叫做騎樓——它是一種很吸引人的建築特色，這種特色現在在歐美都市中已經相當罕見。

在東南亞，騎樓這種建築是由新加坡和香港這些英屬殖民地發展出來的，然後再傳到中國南部。這樣設計的理由基本上為了顧及實際需要，但美觀和商業之需也是考量因素。顯而易見地，台灣因為颱風和下雨的關係，有騎樓的人行道能便利行人在戶外行走時不被雨淋溼。

走在騎樓裡，人會覺得好像置身在旁邊的建築物裡，但又不完全是。就市容而言，這種有趣而內外空間分野模糊的騎樓拱廊，正是巴黎或布拉格這些歐洲城市的市容特色——雖然它們正在快速消失。

最後，台北主要街道旁的建築物一樓大多是用做商業零售用途。騎樓讓店家能陳列他們的商品，吸引過往行人注意。

雖然有時候台北的騎樓人行道因摩托車停放而相當擁擠，但它們仍然是迷人又實用的一種建築特色。