

力與美的工程大觀：橋

09-08

我們很多人每天過橋時，並沒有特別地注意它。橋樑為一種輕鬆跨越河流、溪谷與其他障礙物的方式，並且讓我們可以從 A 地移動至 B 地。從簡單的一塊橫置於溪流上的原木到一座可承載城市交通高流量的混凝土道路橋樑，橋有各種外型與大小。然而，有些橋樑並非僅是便利的穿越通道。的確，有些橋樑真的是令人驚嘆的建築傑作。

舊金山壯觀的金門大橋既是一項令人印象深刻的工程，也是美學佳作。同樣的，設計師喬瑟夫·史特勞斯在某種程度上可說是位夢想家、詩人兼工程師。事實上在這座吊橋於 1937 年完工前，很多人都堅信這項建設不可能完成。然而史特勞斯的想像力勝出，使大橋上車道能在相距長達 2,000 公尺的海峽間，自兩岸的高塔優雅地懸吊著，也使金門大橋成為了國際知名的美國象徵。多虧了史特勞斯與他專業的團隊，這座橋提醒了我們有時看似不可能的事終究可能成真。

在英國北部可以看到另一座極具創新概念的橋樑，就是於 2001 年啟用的蓋特謝德千年橋，它值得一看，特別是當它移動時更是蔚為奇觀。蓋特謝德千年橋是一件非凡的工程，這座行人便橋可以往上傾斜 40 度，讓船隻從橋下通過。接著，橋樑再傾斜回地面高度以便讓單車騎士與行人可以繼續跨越河流。這是世上唯一的傾斜式橋樑，建造此座橋樑的建築師們當然贏得了數項大獎。

09-09

米洛高架橋之所以成為最令人驚奇的橋樑，至少有部分原因是由於它四周美麗動人的景色，也因為它簡約古典的線條設計以及十足的高度。這座橋的路面是全球最高的，所以如果你開車橫越法國塔恩河谷，你將會發現自己離地 270 公尺高。米洛高架橋也是世界最高的橋樑，最高點高達 343 公尺，只比帝國大廈低一點點。這座橋絕不適合膽小的人。長達 2,400 公尺，且於 2004 年啟用的米洛高架橋讓工程師米歇爾·維洛熱以及建築師諾曼·福斯特成為建築設計的前鋒。

然而並非每座值得注意的橋樑都為現代的產物。位於日本山口縣的錦帶橋則是因為其為歷史上重要的一部分而脫穎而出。錦帶橋於 1673 年建造於風光明媚的錦河，此座橋樑為五個木製的拱廊，通往橫山山腳，此山頂座落著岩國城。這些拱廊由寬大的石柱支撐，總長長達 175 公尺。好幾個世紀以來，錦帶橋曾因洪水、颱風以及腐朽而倒塌，但所有的重建工程都忠於原先的風格。在 1922 年，錦帶橋被列為國寶。伴隨著春天的櫻花以及秋天的楓樹使這座古老的橋益加美麗，這也難怪當地一年四季都是旅遊勝地。

不論橋是位於都市叢林或是靜甯的鄉間，下次你過橋時，請花些時間欣賞它們，這些工程壯舉通常比你眼睛所見的更為豐富有趣。