

如履薄冰：極地冰路討生活

01-11

人們常常抱怨他們的工作多麼困難，但如與一份需要駕駛者在寒冬開著 18 輪大卡車駛過滑冰的工作相比，很少工作會有相同的挑戰性。

冰路為人造建築，用來連結除了冰路外車子不能通行的地區。一般來說，當建築一條正規的與終年都能通行的水泥路相當昂貴與不實用時，人們便會建造冰路。剷雪車在凍結的地帶清出一條道路，而只要時間點對（例如避開春天降臨的月份），負載 100 噸重貨品的卡車便可在硬化的冰路上行駛。季節性的冰路在各個地方可維持一些時間，從幾個禮拜至幾個月——視天候狀況而定。過了這之後，冰路就開始融化。

對卡車司機而言，在冰路上送貨是大賺一筆的最佳方式。他們的酬勞往往是一般的四倍。但要在州際冰路上駕駛貨車並不適合每一個人。司機的心情必須像室外的溫度一樣，一路上保持冷靜。壓在沉重貨車下的冰路會發出喀喀作響聲，而這可是會讓新手駕駛員如坐針氈。此外，如果於結冰期尾聲駕駛在冰路上，卡車最後的下場可能會沈沒在冰凍的湖泊中間。

《冰路前行》讓觀眾有機會見識到這些大膽卡車司機的行車過程，看他們穿越加拿大北部與阿拉斯加的極地荒原。當你看到這些大卡車在荒原裡送貨時，你將會很高興你選的職業是比較安全無虞的。